

...Fliegen mit Freunden

www.flugsportfreunde.at

Österreichische Turn- und Sportunion St. Lambrecht
Sektion Paragleiten (ZVR-Zahl 594689506)



Kontakt: Mario Fuchs, Kreuzbichlweg 4, A-8753 FOHNSDORF | Handy: +43 (0) 664 2714114 | e-Mail: kontakt@flugsportfreunde.at

Flugsportfreunde Gleitschirm Contest 2016

Wettbewerbsregeln:

2 Durchgänge mit insgesamt max. 5000 Punkte

Änderungen vorbehalten!

1. Durchgang: Start Skipiste; Höhenunterschied ca. 250 Meter

2 x Touch and Go an den ausgezäunten Rechtecken am Lifthang

Für eine Bodenberührung mit ausschließlich den Füßen und nur innerhalb der Markierung erhält man **500 Punkte**. Bei einem Touch & Go außerhalb der Markierung gibt es 250 Punkte. Es wird auf jeder Seite nur ein Touch and Go gewertet. Bei einer Landung gibt es keine Punkte. Neustarten ist möglich und erlaubt.

1000

Punktlandung am Landeplatz im 20m Kreis

Gewertet wird die erste Bodenberührung wobei ausschließlich eine Landung zählt bei der außer den Beinen kein anderes Körperteil den Boden berührt. Für eine Landung am 20 cm großen Punkt gibt es **1000 Punkte**. Ab 10 cm Abstand vom Kreismittelpunkt wird pro cm 1 Punkt von 990 Punkten abgezogen. (Bonus 500 Punkte für stehende Landung am Punkt)

1500

2. Durchgang: Start Skipiste; Höhenunterschied ca. 250 Meter

2 x Touch and Go an den ausgezäunten Rechtecken am Lifthang

Für eine Bodenberührung mit ausschließlich den Füßen und nur innerhalb der Markierung erhält man **500 Punkte**. Bei einem Touch & Go außerhalb der Markierung gibt es 250 Punkte. Es wird auf jeder Seite nur ein Touch and Go gewertet. Bei einer Landung gibt es keine Punkte. Neustarten ist möglich und erlaubt.

1000

Punktlandung am Landeplatz im 20m Kreis

Gewertet wird die erste Bodenberührung wobei ausschließlich eine Landung zählt bei der außer den Beinen kein anderes Körperteil den Boden berührt. Für eine Landung am 20 cm großen Punkt gibt es **1000 Punkte**. Ab 10 cm Abstand vom Kreismittelpunkt wird pro cm 1 Punkt von 990 Punkten abgezogen. (Bonus 500 Punkte für stehende Landung am Punkt)

1500

Teilnahmebedingungen:

Alle Piloten fliegen auf eigene Gefahr und bestätigen mit ihrer Unterschrift die Teilnahmebedingungen zur Kenntnis genommen zu haben. Jeder Pilot ist in Besitz eines gültigen Sonderpilotenscheines, einer Musterzugelassenen Ausrüstung so wie einer Haftpflichtversicherung. Der Veranstalter kann, muss dies aber nicht kontrollieren. Für Unfälle, Verletzungen oder Schäden an Dritten oder Gegenständen sowie für abhanden gekommene Gegenstände, wird vom Veranstalter keine Haftung übernommen. Den Anweisungen des Veranstaltungspersonals ist ausnahmslos Folge zu leisten.